



רשומות

קובץ התקנות

29 באוקטובר 2013

7299

כ"ה בחשוון התשע"ד

עמוד

100	צו הבטחת הכנסה (אזורים קרים) (תיקון), התשע"ד-2013
103	כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסדרים בין מובילים באוויר), התשע"ד-2013
	אכרזת גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (שמורת טבע אלוני יצחק הרחבה,
106	לפי תכנית מס' מ/339), התשע"ד-2013

שדה בוקר	שתולה
שואבה	שילה
שומרה	שכניה
שורש	שמעה
שני	תובל
שעל	תלם
שפר	תקוע

2. (א) תחילתו של צו זה ב־1 בחודש שלאחר פרסומו (להלן – יום התחילה), והוא יחול לגבי גמלה המשתלמת בעד יום התחילה ואילך.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), מי שהשתלמה לו גמלה ערב יום התחילה בהתאם לרשימת היישובים המנויים בצו העיקרי כנוסחו ערב תיקונו בצו זה, לא יפחת שיעור גמלתו רק בשל הוראות צו זה, כל עוד הוא ממשיך להתגורר ברציפות ביישוב שהיה מנוי ברשימת הצו כאמור.

ט"ז בחשוון התשע"ד (20 באוקטובר 2013)
(חמ 3443-3)

מאיר כהן

שר הרווחה והשירותים החברתיים

כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסדרים בין מובילים באוויר), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15א לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ובאישור הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מתקין כללי פטור סוג אלה:

הגדרות

1. בכללים אלה –

"בית הדין" – בית הדין להגבלים עסקיים;

"המראות ונחיתות בין-לאומיות" – המראות ונחיתות בטיסות בין-לאומיות;

"הסדר לשיווק קיבולת טיסה" – הסדר בין מובילים לפיו משווק מוביל קיבולת בטיסה המופעלת על ידי מוביל אחר; הסדר זה יכול שיהיה על דרך של מכירה מראש של קיבולת בטיסה למוביל המשווק;

"הסדר נוסע מתמיד" – הסדר בין מובילים ולפיו יעניק מוביל הטבות לנוסעים שטסו עם מי מהם, על פי היקף טיסותיהם עמם;

"הסדר קוד משותף" – הסדר בין מובילים ולפיו יכול מוביל לעשות שימוש בקוד הטיסה הנקוב שלו בטיסה שמפעיל מוביל אחר שבהסדר;

"כרטיס טיסה" – אישור שמונפק על ידי מוביל או לפי דרישותיו, בדבר התחייבותו להזיטס נוסע או מטען;

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

"מוביל" – מוביל באוויר בעל רישיון להפעלת טיסה מסחרית לפי חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², או לפי דין של מדינה אחרת, וכל אדם קשור בו;
 "מוביל ישראלי" – מוביל שמקום עיסוקו העיקרי הוא בישראל, ובהעדר מקום עיסוק עיקרי, מקום מושבו הקבוע הוא בישראל;

"נמל בית" – נמל תעופה שבו מבצע המוביל למעלה מ-20% מסך כל ההמראות והנחיתות הבין-לאומיות שלו וכן כל נמל תעופה במרחק של 120 ק"מ ממנו; בהעדר נמל תעופה כזה, שלושת נמלי התעופה שבהם מבצע המוביל את המספר הגדול ביותר של ההמראות והנחיתות שלו;
 "ציוד" – למעט מטוס;

"ציוד מתכלה" – מזון, שתייה, חומרי ניקוי, מוצרי טואלט או ציוד דומה;

"קיבולת טיסה" – מושבי טיסה או קיבולת מטען.

2. הסדר בין מובילים שכל עניינו בתפעול טכני של טיסה או מטוס של מי מהם, בתחזוקתו של המטוס ובצוות העובדים של מי מהם יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין, אם הוא באחד או יותר מאלה:

- (1) קביעה או שימוש במפרט או בנוהל בטיחות, לרבות דיווח על תאונות וחקירתן;
- (2) תחזוקה של מטוס וכן החלפה, השכרה, שאילה, חכירה או תחזוקה של חלקי חילוף של מטוס, ציוד, התקנים קבועים למטוס או מוסך;
- (3) החלפה, השכרה, שאילה, חכירה או הכשרה של עובדים תפעוליים, טכניים וביטחוניים על הציוד הנדרש לצורך מילוי תפקידם;
- (4) הטסה של עובדים תפעוליים, טכניים וביטחוניים ורכישה וכיבוד כרטיסי טיסה לעובדים ולבני משפחותיהם, לרבות קביעת המחיר שיוצע להם או שייגבה מהם בעד כרטיסי הטיסה;
- (5) אספקה למטוסים של ציוד מתכלה הנדרש לשימוש הנוסעים והעובדים במהלך הטיסה;

(6) אספקה של שירותי תדלוק שאינם רכישה ומכירה של דלק, ניקוי, שינוע מטוס בשדה תעופה, שירותי בידוק ביטחוני, שירותי שליטה ושיגור, שירותי קרקע, שירותי כרטוס לטיסות במסגרת הסדר לפי סעיפים 5 ו-6, ושירותי פריקה והעמסה של נוסעים ומטען;

(7) אספקה של הובלה חלופית לנוסעים או למטען שהיו אמורים לטוס בטיסה מסוימת ולא מתאפשרת הטסתם כמתוכנן בטיסה זו, בשל עיכוב בטיסה, עיכוב בהגעת הנוסע לטיסה, ביטול טיסה או סיבה דומה; על אף האמור בסעיף 7(ב)1, ניתן לקבוע בהסדר כאמור את התמורה למוביל ביחס לשיעור ההכנסה הנוגעת לשיווק כרטיס הטיסה או ההטסה של המטען;

(8) רכישה ואספקה של שירותי הצלה וסיוע במקרה חירום.

3. (א) הסדר לחכירה, השכרה או החלפה של מטוס יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין; ואולם הפטור לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד או יותר מאלה:

- (1) על פי ההסדר המטוס הוחר, הושכר או הוחלף יחד עם עובדים להפעלתו כולם או חלקם, לשם הפעלתה של טיסה בישראל, מישראל או אליה, למשך יותר מ-6 חודשים, לרבות כל תקופה של הארכת ההסדר או חידושו;

(2) שניים או יותר מן הצדדים להסדר הם מובילים ישראלים ושיעור המטוסים שההסדר נוגע אליהם הוא למעלה ממחצית מסך כל המטוסים שברשות אחד הצדדים להסדר או מסך כל המושבים או מסך קיבולת המטען שבמטוסים שברשות אחד הצדדים להסדר.

(ב) אין באמור בסעיף זה לגרוע מן הפטור האמור בסעיף 7(2).

4. הסדר נוסע מתמיד יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין.
הסדר נוסע מתמיד
5. (א) הסדר בין מובילים שלפיו יוכל מוביל לשווק כרטיס טיסה או הטסה של מטען אל יעד מסוים דרך תחנת ביניים אחת או יותר, או אל יעד מסוים ובחזרה, תוך שילוב טיסה שלו יחד עם טיסה של מוביל אחר, פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין ובלבד שאין בהסדר לחייב את המוביל המפעיל את הטיסה להעביר למוביל המשווק או למי מטעמו, כמות מזערית של קיבולת טיסה.
הסדר קישוריות
- (ב) על אף האמור בסעיף 7(ב)(1), ניתן לקבוע בהסדר לפי סעיף קטן (א) את התמורה למוביל ביחס לשיעור ההכנסה הנוגעת לשיווק כרטיס הטיסה או ההטסה של המטען.
6. (א) הסדר לשיווק קיבולת טיסה בין מובילים פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין, ומותר לכלול בו הסדר קוד משותף; ואולם הפטור לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד או יותר מאלה:
הסדר לשיווק קיבולת טיסה
- (1) ההסדר נוגע לקו הישיר שבין נמלי בית של שניים או יותר מן הצדדים להסדר;
- (2) ההסדר נוגע לקו הישיר שבין ישראל לנמל בית שהוא משותף לשניים או יותר מן הצדדים להסדר;
- (3) שניים או יותר מן הצדדים להסדר הם מובילים ישראלים.
- (ב) על אף האמור בסעיף 7(ב)(1), ניתן לקבוע בהסדר לשיווק קיבולת טיסה את התמורה למוביל ביחס לשיעור ההכנסה הנוגעת לשיווק כרטיס הטיסה או ההטסה של המטען.
7. (א) זולת אם נאמר אחרת בפטור הסוג שבכללים אלה, לא יחול פטור הסוג על הסדר בין מובילים שכולל כבילה באחד או יותר מעניינים אלה:
הסדרים שלגביהם לא יחול פטור הסוג
- (1) המחירים שיידרשו, יוצעו או ישולמו, לרבות הנחה שתוצע או תינתן, או הרווח שיופק;
- (2) הגבלת הכמות, האיכות או המגוון של השירותים או הנכסים שמוביל יציע, יספק או ירכוש;
- (3) חלוקת השוק, כולו או חלקו, לפי האנשים או סוג האנשים שעמם יעסקו, לפי מקום העיסוק, לפי מועד העיסוק, לפי סוג הנכס או השירות שיסופקו או שירכשו או לפי איכותם, או לפי אמת מידה אחרת;
- (4) הימנעות מאספקת נכס או שירות או מרכישתם, על ידי מוביל, לרבות הימנעות מהגשת הצעה על ידו לאספקה או לרכישה כאמור.
- (ב) בלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף קטן (א), פטור סוג שבכללים אלה לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד או יותר מאלה:
- (1) התמורה שנקבעה בו היא ביחס לשיעור הרווח או ההכנסות של מי מהמובילים שבהסדר;
- (2) ההסדר מונע או מגביל מוביל מלהתקשר עם מוביל אחר בהסדר דומה.

י"ז בחשוון התשע"ד (21 באוקטובר 2013)

(חמ 3090-3)

דיויד גילה
הממונה על הגבלים עסקיים

נתאשר.
נפתלי בנט
שר הכלכלה

אכרזת גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (שמורת טבע אלונה יצחק הרחבה, לפי תכנית מס' מ/339), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 22 לחוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ח-1998 (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם השר להגנת הסביבה ולאחר שהתקיימו כל התנאים כאמור בסעיף 22(ב)(1), (2), (4) ו-(5) לחוק, אני מכריז לאמור:

1. השטח המתואר בתוספת הנמצא מדרום לגבעת עדה, צבוע בירוק ומקווקו בקווים אלכסוניים ומצולבים ירוקים, ומוקף בקו כחול, בתשריט מס' ש/חפ/מ/339 הערוך בקנה מידה 1:2,500 והחתום ביום ג' בחשוון התשע"ד (7 באוקטובר 2013) ביד שר הפנים, הוא שמורת טבע.

אכרזה על
שמורת טבע

2. העתקים מהתשריט האמור בסעיף 1, מופקדים במשרד הפנים בירושלים, במשרדי הממונה על מחוז חיפה בחיפה, במשרדי הוועדה המקומית לתכנון ולבנייה מנשה-אלונה ובמשרדי הוועדה המקומית לתכנון ולבנייה שומרון, וכל המעוניין רשאי לעיין בהם בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

הפקדת העתקי
התשריט

תוספת

(סעיף 1)

השטח האמור בסעיף 1 נמצא בתחום שטח השיפוט של המועצה האזורית מנשה ובתחום שטח השיפוט של המועצה המקומית בנימינה-גבעת עדה, שבהם חלה תכנית מס' מ/339 שניתן לה תוקף בהודעה שפורסמה בילקוט הפרסומים מס' 6135, מיום ח' בתשרי התשע"א (16 בספטמבר 2010), עמ' 23, והוא כולל גוש וחלקת רישום קרקע אלה:

גוש 10129 – חלקי חלקה 1.

ג' בחשוון התשע"ד (7 באוקטובר 2013)

(חמ 650-3)

גדעון סער
שר הפנים

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 202.